

Comme le dit l'adage, l'appétit vient en mangeant et de fait, nos représentants ont cette année un féroce appétit de victoires.

Hier à LA RAMEE, la victoire était envisageable dans chacune des 5 catégories, avec JERÔME, bien sûr, GUILLAUME en 2^{ème}, THIERRY BARCELO en 3^{ème}, BRUNO ou THIERRY MANENS en 4^{ème}, et ALEX en 5^{ème}.

Au briefing j'insistais sur ce point, puisque c'aurait été un exploit que je sache, jamais réalisé. Malheureusement comme on va le voir le sort en a décidé autrement.

La course en ce qui concerne JERÔME en l'absence de ses principaux adversaires (les absents ont toujours tort) fut des plus limpides et dès le départ donné, seul PAILLOT réussit à s'accrocher l'espace d'un demi-tour avant d'être victime d'une crevaison.

Dès lors, comme à son habitude, JERÔME allait gérer son cavalier seul sur les 50'.

Ne pensez pas toutefois que chaque course soit pour lui une ballade de santé. Loin de là. Dans ce cas, il y a un schéma bien défini qui consiste après un départ « canon » à gérer dans un premier temps l'avance acquise, puis à son gré de produire de multiples accélérations afin de reproduire une séance de fractionné conclue en général par un dernier tour au maximum de façon à s'habituer aux efforts qu'il lui faudra reproduire lors d'une éventuelle confrontation directe. La preuve en est si besoin était, avec une FC moyenne de 175 à 177 puls sur chaque épreuve, et des max parfois au-dessus de 190 puls.

Quoi qu'il en soit, ce qui est pris n'est plus à prendre, et contrairement à ce que certaines « bonne âmes » lui prédisent chaque année il est présent sur les grands RV de Janvier, et c'est là l'essentiel.

Donc nouvelle victoire pour lui, la 6^{ème} de rang !

Pour en revenir à la course, dès la fin du premier tour derrière Jérôme, nous eûmes la très bonne surprise de voir débouler 4 coureurs parmi lesquels THIERRY BARCELO et GUILLAUME AVOND qui avaient tous deux réussi un excellent départ, en particulier THIERRY, (comme quoi les répétitions à l'entraînement bien que rébarbatives sont payantes à la longue).

La surprise fut encore plus grande de voir GUILLAUME au contact, puisque victime d'une gastro depuis le matin, il se disait sans force au départ. Bien sûr au bout de 2 tours, il fut obligé de lâcher prise reculant sans cesse dans le classement alors que THIERRY continuait sa course parfaite.

Pourtant rien n'était joué, ni pour l'un ni pour l'autre, puisque au prix d'un effort constant sur 2 tours, GUILLAUME parvint à se rapprocher de nouveau du trio juste avant que THIERRY ne soit victime d'une crevaison qui annihilait ses espoirs de victoire en 3^{ème} alors qu'elle était pratiquement acquise vu sa sérénité et sa forme actuelle. En plus, comble de malchance ou plutôt de distraction et d'inexpérience, ses roues au poste de dépannage étaient encore dans les housses et pas gonflées ! résultat, 3 à 4' de perdues et ses espoirs avec.

A mon avis, sur la prochaine course, tout sera au point.

Il continua tout de même sans se décourager et termina à une 25^{ème} place qui bien sûr ne reflète pas sa valeur.

GUILLAUME qui allait de mieux en mieux sur le final se dépouilla pour conserver sa 5^{ème} place alors que lui aussi aurait dû lutter à l'avant pour la seconde place et la victoire en 2^{ème} cat.

Peu importe, ils savent tous les deux que ça va payer très bientôt et que leur condition est excellente.

Un peu plus loin, OLIVIER auteur d'un bon départ, puis victime d'une chute sans conséquence si ce n'est de l'avoir fait reculer dans le classement géra sa course au mieux en réalisant le dernier quart d'heure sur un tempo très élevé et en se faisant manifestement plaisir.

Il remontait ainsi régulièrement pour terminer « aux taquets » et arracher une 11^{ème} place.

Mais au-delà de celle-ci anecdotique, c'est la manière qui est à noter.

Une des « victimes » d'OLIVIER fut entre autres PASCAL PUJOL qui essaya bien de s'accrocher au passage mais qui malgré ses efforts n'y parvint pas. Il réalisa tout de même une course constante et sut comme d'habitude se « faire la peau » tout le long.

S'il évite à l'avenir quelques erreurs au niveau des braquets, il devrait s'il persiste améliorer encore un classement déjà honorable puisqu'il termine 17^{ème}. De plus, au vu de cette course ; la gagne en 4^{ème} est envisageable.

BRUNO quant à lui, aurait pu accompagner PASCAL ou mieux s'il n'avait pas chuté à plusieurs reprises. Certes sana dégâts, mais en perdant pas mal de temps et d'énergie à relancer. Après discussions avec lui, il semblerait qu'une trop forte pression dans les pneus soit à l'origine de ces chutes répétées.

C'est vrai que le choix de la pression en fonction des pneus ou boyaux est parfois délicat. Il termine 19^{ème}.

Venons-en à l'autre vainqueur du jour avec ALEX qui m'a vraiment fait plaisir hier en réalisant sa meilleure course de la saison. Un super départ bien amorti ensuite et beaucoup moins d'erreurs que précédemment. Enfin une capacité à se « faire mal » qui fut payante hier.

Il termine 22^{ème} et 1^{er} en 5^{ème} cat. Cette première en appelle une autre rapidement comme pour THIERRY MANENS le weekend dernier.

THIERRY justement qui lui non plus n'a pas été épargné par la malchance, puisqu'il évoluait au contact de son copain ALEX lorsqu'une crevaison le stoppa également. Dépanné rapidement il repartit, mais le ressort était cassé et de toutes façons le final était trop proche pour espérer revenir. De plus une erreur de classement le met à une 43^{ème} place qui n'est bien entendu pas la sienne puisqu'il était 25^{ème} quand il est reparti. Quoi qu'il en soit il sait lui aussi qu'il a livré en compagnie d'ALEX une belle course appliquée.

Plus loin IRWIN 29^{ème} semblait déçu à juste titre à l'arrivée. Hier, il n'y était simplement pas. Il a donné l'impression de ne pas pouvoir rentrer dans sa course et faisait beaucoup d'erreurs de trajectoires ou de braquet. On oublie et on se projette sur l'avenir.

PAUL 33^{ème} et ALAIN 40^{ème} étant nos derniers représentants à avoir terminé ce cross, ce que n'a pu faire PASCAL PALACIAN qui lui aussi (décidemment) fut victime d'une crevaison dès le second tour je crois et n'ayant pas de roues de rechange a été contraint à l'abandon.

En conclusion, je note encore une très forte participation avec 11 CPRS au départ et je constate avec plaisir que la spirale positive continue avec 2 victoires supplémentaires, ce qui porte notre score à 15, c'est tout simplement exceptionnel !!!

Félicitations à tous,